

**itinerari** | I SITI INTERNET DEDICATI ALLA TELEMATICA APPLICATA AI TRASPORTI

## Infomobility, in viaggio con l'Its

Dai parcheggi alla gestione delle flotte aziendali, tutto sul web

Meno ingorghi, trasporti più efficienti. Grazie alle nuove tecnologie. Secondo l'Associazione per la telematica per i trasporti e la sicurezza ([www.ftsitalia.it](http://www.ftsitalia.it)), il business dell'Its (Intelligent transport system) supererà i 600 milioni di euro nel 2009. La stessa Ue, nel *Libro bianco sulle politiche di trasporto* ([http://europa.eu.incomm/transport/white\\_paper/index\\_en.htm](http://europa.eu.incomm/transport/white_paper/index_en.htm)), sottolinea l'impatto che l'utilizzo delle nuove tecnologie potrà avere su mobilità e trasporti. Che cosa offre l'infomobilità? Molte cose: dall'informazione sul traffico alla disponibilità di parcheggi (<http://traffico.parcheggi.it>), dall'ottimizzazione del trasporto pubblico ([www.personalbus.it](http://www.personalbus.it)) al tracking di veicoli e flotte aziendali, fino ai dispositivi che riconoscono lo stato emotivo del guidatore presentati all'ultimo forum Itf di Torino ([www.infomobilityforum.com](http://www.infomobilityforum.com)). Per constatare le potenzialità dell'infomobilità, si possono visualizzare le demo di [www.loquendo.com/it/demos/animations/ani\\_infomobilita.htm](http://www.loquendo.com/it/demos/animations/ani_infomobilita.htm) e [www.infoanas.it](http://www.infoanas.it) (sez. infomobilità) o rivedere la puntata sull'infomobilità di Digitaltalk ([www.digitaltalk.tv/archives/2005/11/15/32a-puntata](http://www.digitaltalk.tv/archives/2005/11/15/32a-puntata)).

In Gran Bretagna è in corso una sperimentazione che permette di ricevere sui cellulari le immagini delle telecamere autostradali ([www.traffictv.co.uk](http://www.traffictv.co.uk)) e in Canada rilevatori posti sugli autoveicoli invitano a ral-

lentare se si viaggia troppo veloci ([www.caymag.com/index.php/sistema-gps-anti-velocita.html](http://www.caymag.com/index.php/sistema-gps-anti-velocita.html)). Ma anche in Italia, dove fra i protagonisti del settore infomobilità e mobilità sostenibile si segnalano [www.elda.it](http://www.elda.it), [www.muoversi.net](http://www.muoversi.net) e [www.famassystem.it](http://www.famassystem.it), non si sta a guardare. Diverse amministrazioni comunali ([www.tu6genova.it/pagine/tu6genova-983.asp](http://www.tu6genova.it/pagine/tu6genova-983.asp), [www.comune.biella.it/home/index.php?infomobility](http://www.comune.biella.it/home/index.php?infomobility) e [www.ama-mi.it/infomobilita](http://www.ama-mi.it/infomobilita)) e regionali ([www.muoversincampania.it/muoversi](http://www.muoversincampania.it/muoversi) e [www.trasporti.regione.lombardia.it](http://www.trasporti.regione.lombardia.it)) già si sono organizzate con servizi di infomobilità, insieme evidentemente a chi fa della mobilità il proprio business, come Autostrade ([www.autostrade.it/autostrade/traffico.doc](http://www.autostrade.it/autostrade/traffico.doc)) o Ferrovie nord di Milano ([www.ferroviennord.it/tamtam](http://www.ferroviennord.it/tamtam)). E sono nati servizi specifici ([www.walkie.it](http://www.walkie.it)) e società che si occupano esclusivamente di infomobilità ([www.infomobility.pr.it](http://www.infomobility.pr.it)). Una serie di progetti di infomobilità è segnalata su [www.unarete.org/infomobilita.asp](http://www.unarete.org/infomobilita.asp) e per restare informati sulle novità ecco l'Infomobility magazine di [www.bbcentral.it](http://www.bbcentral.it) e il canale tematico sull'Its di [www.clickmobility.it](http://www.clickmobility.it). Per chi voglia, invece, specializzarsi in questo campo, un'offerta formativa ad hoc è quella del master in infomobilità del Politecnico di Torino ([www.formazione.corep.it/matras](http://www.formazione.corep.it/matras)).

di **Andrea Di Turi**

[www.infomobilityforum.com](http://www.infomobilityforum.com)

L'Infomobility telematics forum (l'ultimo si è svolto a novembre) è l'iniziativa di riferimento in Italia per il settore dell'infomobilità. A fine maggio a Parigi, invece, è in programma la 1ª edizione di Mobility trends ([www.mobilitytrends.com](http://www.mobilitytrends.com)), salone delle tendenze sulla mobilità.



[www.ama-mi.it/infomobilita](http://www.ama-mi.it/infomobilita)

L'agenzia milanese Mobilità ambiente (al cui sito si accede da quello dell'amministrazione comunale [www.comune.milano.it/infomobilita](http://www.comune.milano.it/infomobilita)) offre online un atlante della mobilità: informazioni sullo stato della circolazione, sulle soste e sul trasporto pubblico.



[www.formazione.corep.it/matras](http://www.formazione.corep.it/matras)

Terminerà a ottobre 2006 la 6ª edizione del master universitario Trasporti: sistemi, reti e infomobilità del Politecnico di Torino. In evidenza sul sito i possibili sbocchi professionali: organizzatori in trasporto pubblico innovativo, esperti in sistemi Its o in management del traffico.



[www.ferroviennord.it/tamtam](http://www.ferroviennord.it/tamtam)

L'infomobilità non è certo un'esclusiva del trasporto su gomma. Le Ferrovie nord Milano, per esempio, hanno lanciato lo scorso anno Tam T@m, un servizio informativo ai clienti via sms che permetteva di conoscere modifiche degli orari, ritardi o interruzioni di tratta.



Life is **now**  
enotabov



Un cellulare di ultima generazione per avere sempre tutto a portata di mano?

Il Navigatore non è ancora disponibile su BlackBerry 7100i: è gratuito per i primi 12 mesi dall'attivazione e non comprende l'antenna gps. Super Free Business ha un costo fisso a chiamata di 0,20 euro (più Iva 20%) e si compone di 600 minuti verso i numeri fissi e Vodafone e 400 minuti verso i numeri degli altri operatori mobili fruibili per le chiamate nazionali. Durata minima contrattuale 24 mesi. Per conoscere tutti gli altri dettagli sui costi e sulle condizioni applicate [www.190.it](http://www.190.it) o 800-208.208