

A Imola si va tutti insieme col nuovo piano antitraffico

Si chiama "car-pooling" ed è un'iniziativa promossa da Ticketone per evitare ingorghi durante il Gran premio

A Imola, dunque. Appuntamento: Avenerdì 21 aprile, per il via delle prove libere che aprono l'edizione numero 26 del Gran premio di San Marino: ore 11 in punto. Ecco, magari, vediamoci un filo prima che per raggiungere l'Enzo e Dino Ferrari è sempre un simpatico inferno in quei giorni. Anzi no. Perché, quest'anno, ci sono due paroline magiche che fanno molto di America: "car-pooling", che tradotto sarebbe "mettere in macchina insieme". Appunto. Per evitare le classiche scene di colonne infinite d'auto con una, 2 persone a bordo dirette tutte, rigorosamente, nello stesso posto e con gli stessi orari, al millesimo. Situazioni di ordinaria follia fatte di gente nervosa abbarbicata a bandiere rosse e panini al salame, in una sconfinata e immobile coda di lamiere. Questa volta no: c'è il trucco. Basta andare sul sito ticketone.it e

cliccare sulla Ferrari che sgomma a Imola, per scovare l'americaneggiante servizio gratuito: che consiste nel mettere a disposizione un posto sulla propria auto o nel cercarne uno, per raggiungere il circuito. Inserendo la località di provenienza ci si metterà in contatto con persone che lì vivono o li passano, nel giorno che interessa all'ora che interessa. Un po' come la corsia riservata a macchine con più di una persona a bordo, nei citati States. Risultato: meno macchine in circolazione, minori costi di trasporto (scatta la colletta), problemi di parcheggio, traffico e organizzazione ridotti di un tot. Con la certezza, inoltre, di inquinare meno e conoscere di più. L'idea è di Muoversi, minuscolo ma pure maiuscolo, perché così si chiama la società che studia soluzioni per la mobilità sostenibile. Ci si vede là: puntuali.